

## Producentansvar

Producentansvar har funnits sedan 1990-talet, syftet är att få producenter att ta fram produkter som är resurssnåla, lätta att återvinna och fria från miljöfarliga ämnen. Lagstiftningen finns i hela EU.

De produkter som omfattas av producentansvaret är:

Förpackningar, fiskeredskap, vissa tobaksvaror/filter, våtservetter, elutrustning, batterier, ballonger, bilar, däck och läkemedel.

## Däck



Svensk lagstiftning på området (bl.a.): [Förordning om producentansvar för däck](#) (gäller från 1 jan 2024)

### Vilka däck omfattas?

Däck för personbilar, lastbilar, bussar, motorcyklar, traktorer, terrängmotorfordon, motorredskap, släpfordon och efterfordon omfattas av förordningen.

### Vem är däckproducent?

Däckproducent är den som yrkesmässigt:

- 1) För in däck till Sverige och
  - a. Använder däcken i en yrkesmässig verksamhet, eller
  - b. Släpper ut däcken på den svenska marknaden,
- 2) Tillverkar däck i Sverige och släpper ut dem på den svenska marknaden,
- 3) Från ett annat land än Sverige säljer däck till slutanvändare i Sverige (om slutanvändaren inte omfattas av 1a), eller
- 4) Regummerar däck från annat land och släpper ut dem på den svenska marknaden.

Med däck avses även däck som är monterade på fordon och redskap. (se ovan "Vilka däck omfattas?")

**Även företag som t.ex. för in en maskin till Sverige, som är försedd med nyproducerade däck omfattas av producentansvaret.**

Undantag: Man räknas inte som däckproducent om man:

- inte är den som för in däcken (eller maskiner försedda med däck) till Sverige från ett annat land, dvs. endast är återförsäljare till ett företag i Sverige (som då redan har fört in maskinen med däcken till Sverige)
- endast regummerar däck som redan har funnits på marknaden i Sverige.

Företag som har hemvist/säte i annat land och säljer däck (eller maskiner försedda med däck) till användare i Sverige kan antingen utse ett svenskt ombud eller själv ansvara för sina skyldigheter i Sverige som däckproducent.

## Vad måste däckproducenter göra?

- Senast den 1 januari 2024 **anmäla sig till som däckproducent till Naturvårdsverket**
- Ta emot uttjänta däck och se till att däcken återanvänds, återvinns eller tas om hand på ett miljömässigt godtagbart sätt
- Informera om återlämning av däck och underlätta för användarna att återlämna däcken
- Senast 1 januari 2024 **ansluta sig till en godkänd producentansvarsorganisation** som samlar in uttjänta däck, Svensk Däckåtervinning AB är hittills den enda godkända organisationen.
- Senast den 31 mars varje år rapportera till Naturvårdsverket, bl.a. mängden däck som man har släppt ut på marknaden året innan.
- Betala en årlig avgift om 1 000kr till Naturvårdsverket.

Länk till Naturvårdsverkets E-tjänst för anmälan för företag som omfattas av producentansvar:

[E-tjänster för producentansvar](#)

Här kan ni se en lista över företag som är anmälda i producentansvarsregistret. Anmäl er där om ert företag saknas på listan. [Lista över företag i producentansvarsregistret](#)

## Om Svensk Däckåtervinning AB

Det finns två olika typer av avtal företag kan ha med Svensk Däckåtervinning AB, antingen ett hämtningsavtal eller ett producentansvarsavtal.

Den som endast köper in däck i Sverige av svenska leverantörer klarar sig med ett hämtningsavtal. Om man själv är den som importerar däcken till Sverige (antingen som lösa däck eller däck som är monterade på t.ex. ett motorredskap), behöver man ha ett producentansvarsavtal hos Svensk Däckåtervinning AB (även om man redan har ett hämtningsavtal). På [www.sdab.se](http://www.sdab.se) finns mer info om hur man ansluter sig.

## Vilka sanktioner är det om man missat?

Om tillsynsmyndigheten (Naturvårdsverket) vid kontroll ser att företaget inte har följt reglerna i lagstiftningen får företaget betala miljöstraffavgift:

- Försenad anmälan till Naturvårdsverket: 10 000 kr i miljöstraffavgift
- Saknas avtal med Producentansvarsorganisation: 50 000kr i miljöstraffavgift
- Försenad inrapportering av årlig rapport till Naturvårdsverket: 20 000 kr i miljöstraffavgift

Mer information och vägledning finns på Naturvårdsverkets hemsida:

[Producentansvar för däck \(naturvardsverket.se\)](http://naturvardsverket.se)

---

*Disclaimer: Detta dokument ska endast ses som ett stöd i tolkningen av lagar och regler.*