

## Traktorer, släpfordon och dragen utrustning

Kända\* förändringar från och med 2016-01-01, kommentarer

### 1) På Europeanivå

- Europaparlamentet och rådets förordning nr 167/2013 ska tillämpas (Artikel 78)
- Samtidigt upphör tidigare traktordirektiv för typgodkännande, 2003/37/EG, att gälla liksom 23 underdirektiv (Artikel 76 i 167/2013)
- Övergångsbestämmelser (Artikel 73 i 167/2013)
  - Redan beviljade EU-typgodkännanden fortsätter att gälla
  - Befintliga EU-typgodkännanden kan utökas men sådana utökade godkännanden kan inte typgodkännas enligt förordning 167/2013
  - Nya fordon med EG-typgodkännande enligt 2003/37/EG kan fortsätta att registreras fram till 2017-12-31, vilket också gäller för de nya fordon som registrerats enligt nationella krav.
- Ändring av direktiv 2006/42/EG (maskindirektivet)  
CE-märkningskrav för traktorer tas bort eftersom undantaget för jordbruks- och skogsbrukstraktorer återinförs. (Artikel 78 i 167/2013)
- Fordonskategorierna får nya beteckningar (förordning 167/2013, artikel 2 och 4)  
T.ex:  
T – Traktor med hjul  
T1 – ”Normal” traktor med vikt över 600 kg och med spårvidd på minst 1150 mm  
R – Släpfordon  
S – Utbytbar dragen utrustning (dvs bogserade och delburna lantbruksmaskiner med undantag för delburna maskiner utan svängbarhet i kopplingen)  
”a” – för en hastighet på högst 40 km/tim  
”b” – för en hastighet på mer än 40 km/tim  
Hastighetsklasserna ”a” eller ”b” avser kategorierna T (inte alla), R och S.  
De olika kategorierna har underkategorier som framgår av Artikel 4.
- Terränghjulingar  
Under inledande punkt (9) i förordning 167/2013 framgår att terränghjulingar kan typgodkännas förutsatt att den faller inom en fordonskategori som avses i förordningen och att den uppfyller samtliga krav.
- Gällande lagstiftning på Europeanivå avseende helfordonsgodkännande för traktorer, släpfordon och utbytbar dragen utrustning finns samlad och är tillgänglig på länk:  
[http://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation/tractors/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation/tractors/index_en.htm)  
Här ingår på senare tid antagna förordningar och de befintliga direktiv som fortfarande är tillämpbara.

---

\*) 2015-12-18

- Följande genomförandeförordningar har antagits för att
  - ange uppdaterade krav,
  - specificera krav avseende nya fordonskategorier, och
  - specificera krav som tidigare bara fanns i maskindirektivet

Följande exempel visar något av innehållet:

- **Genomförandeförordning 1322/2014**
  - Typgodkännandeförfaranden
  - Överförda säkerhetskrav från maskindirektivet inklusive nödstopp, automatiskt stopp (närvarokontroll) och information (förarhandbok, varningar märkning → Ingen CE-märkning)
- **Genomförandeförordning 2015/68**
  - Krav för fordon i kapitel 2 (hydrostatisk drift / påskjutsbromsar, komplex elektronik, låsningsfria bromsar, tvåkretsssystem. **OBS!** Hydrauliskt bromsuttag för enkelrets får finnas bara t.o.m. 2019/2020 (artikel 16).
  - 11 bilagor med detaljerade krav för bromsar tillämpbara på fordonskategorierna i grundförordningen (167/2013).
- **Genomförandeförordning 2015/96**
  - Avgaskrav för hittills oreglerade traktortyper
  - Metod för att mäta bränsleförbrukning / koldioxidutsläpp
  - Mätmetoden för avgasemissioner / ljud mm
  - Fem bilagor med tekniska krav
- **Genomförandeförordning 2015/208**
  - Förordningen behandlar funktionssäkerhet i 34 bilagor. Exempelvis finns krav beträffande glasytor / backspeglar / belysning / skydd för förare / EMC / fordonets yttre / värmesystem / mått och släpvagnsvikter / elsäkerhet / bakre skydd och sidoskydd / mekaniska kopplingar
- **Genomförandeförordning 2015/504**
  - Förordningen behandlar administrativa hjälpmedel i 11 bilagor. Exempelvis finns mallar för informationsmaterial och underlag / intyg om överensstämmelse / provningsresultat

## 2) Och i Sverige

- Det som står under 1) gäller från 2016-01-01 också i Sverige
- Författningsändringar "Godkännande och marknadskontroll av fordon" finns som proposition 2015/16:31, daterad 8 oktober. Av den framgår följande exempel på "nyheter":
  - Traktor a och traktor b (> 40 km/tim) införs
  - Inga ändringar avseende registrering av släp (framgår av den nya TSFS 2015:63, se nedan)
  - Körkortsbehörighet B eller högre krävs för att framföra traktor b
  - Överlastavgift ska kunna tas ut för ekipage där traktor b ingår
  - Yrkestrafiklagen behöver inte ändras
  - Förordningen om kör- och vilotider behöver inte ändras
  - Några ändringar i vägtrafikskattelagen behöver inte göras
  - Traktor b får inte framföras med högre hastighet än 50 km/h
  - Lagändringarna ska träda i kraft 2016-01-01

- Transportstyrelsens föreskrifter om registrering av fordon mm TSFS 2015:63 är publicerad. Föreskriften träder i kraft 2016-01-01 och ersätter tidigare föreskrifter TSFS 2010:111 och TSFS 2010:112. Föreskriften är bl.a. uppdaterad avseende nya förordningar.
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om traktorer TSFS 2012:97 ändrad genom TSFS 2013:75, TSFS 2013:85, TSFS 2014:11 och TSFS 2014:134. Föreskriften anger svenska krav för registrering av traktorer genom registreringsbesiktning. Det finns för dagen ingen föreskrift eller förslag till föreskrift som är uppdaterad enligt EU-krav som träder i kraft vid årsskiftet.

### 3) Övriga frågor

- Befintliga traktorer som kan köras fortare än 40 km/tim – det kommer inte att finnas legal möjlighet till svensk registrering som traktor b ??
- Släpfordon och utbytbar dragen utrustning avsedda för traktor b – inget krav på registrering (ännu – utvärderingar inom några år kommer att ske) om traktorn hör till skatteklass II (inom jordbruk)??
- Idag ska släpfordon till traktorer skatteklass I vara registrerade och kraven för släpen är desamma som för motorredskap klass 2 (högst 30 km/tim). Är det rimligt att tro att släp till traktor b (> 40 km/tim) ska registreras enligt samma krav som idag gäller för släp till motorredskap klass 1??
- Kan / får vilka släpfordon och utbytbara dragen utrustning som helst (får) dras med traktor b inom jordbruksanvändning??
- Traktortågets tillåtna totalvikt borde finnas angivet på registreringsbeviset för traktor b ??
- Även den uppdaterade föreskriften med allmänna råd om traktorer (när den blir känd) kommer att innehålla nationella krav för registrering baserade på den nya förordningen tillsammans med och tidigare (alltså nuvarande) krav som får tillämpas för traktorer tagna i bruk för en viss angiven tidpunkt ??

// Bengt Zetterström  
2015-12-18